

# Fahreignung im Alter

- demographische Wandel führt zu signifikanter Zunahme älterer Verkehrsteilnehmer
- Prüfung der Frage, ob Erneuerung der Fahrerlaubnis an Prüfungen zur körperlichen und psychischen Fahrtauglichkeit gekoppelt werden sollen ?
- Altersbedingten Leistungsdefiziten stehen langjährige Fahrerfahrung und Routine gegenüber, sowie eine defensive und vorausschauende Fahrweise
- Unfallzahlen belegen, dass ältere Fahrer nicht auffälliger sind als jüngere.
- erst über 75. Lebensjahr, zeigen sich verstärkt körperliche oder psychische Schwächen, die sich negativ auf ihre Sicherheit im Straßenverkehr auswirken können.
- ältere Menschen sollen ermutigt werden, ihre körperliche und psychische Verfassung selbstkritisch einzuschätzen.
- Freiwillige Tests und Untersuchungen helfen dabei, eine objektive Einschätzung ihrer Fähigkeiten und des Ausmaßes bestehender Leistungsdefizite zu erhalten.



# Autofahrende Senioren im Straßenverkehr

- Generation 50 plus
- Kostenfreie Auffrischungsseminare in theoretischen Verkehrsfragen seit 2007
- Auffrischung des Wissens und Neuerungen der StVO, StVG, StVZO, Fahrerl. Verordg.
- Altersbedingte und gesundheitliche Probleme
- Hilfestellungsfahrstunden
- 55. Verkehrsgerechtstag Goslar
- Seit Feb. 2017 Fahrfitness-Check ab 75
- qualifizierte Rückmeldefahrt

